



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„Национални парк БЕРДАИГ“ с.п.о.

Број 1835
16.4. 2020 год.

Доњи Милановац

Јелена



Јавно предузеће „Национални парк Ђердап“

Ул.Краља Петра I 14а, Доњи Милановац

Број:

Дана : __.04.2020.године

Одговор на захтев за појашњењем конкурсне документације за набавку услуга поправке и одржавања возила са набавком резервних делова ЈНМВ 8/2020, која је обликована у 3 (три) партије

Питање 1:

У складу са конкурсном документацијом за јавну набавку бр. ЈНМВ – 8/2020 набавка услуга поправке и одржавања возила са набавком резервних делова, молимо Вас да одговорите на следеће питање:

- 1) На странама 11 и 14 у Додатним условима –технички капацитет стоји:
„ поседовање минимум 1 сервиса, који поседује специјализован алат за поправку возила као и стручно обучен кадар–запослене у месту извршења услуге, односно поседовање минимум 1 овлашћеног сервиса најдаље 50 километара од седишта наручиоца (доказ: власнички лист, уговор о закупу и сл) за све три партије”,
а на страни 20 у обрасцу понуде, у делу „Место извршења услуга” стоји „Сервис најдаље 130 километара од седишта Наручиоца”,

на којој удаљености треба да се налази сервис, обзиром да су контрадикторни и нејасни захтеви?

Питање 2:

- 2) На основу Обрасца структуре цена немогуће је утврдити који је обим услуга у питању и која ће бити вредност уговора, обзиром да нисте утврдили и одредили колико ће бити радних сати у току трајања уговора, колико пута годишње се раде сервиси, које је делове на аутомобилама неопходно мењати, које замене делова подразумева редовно сервисирање возила, а које ванредно сервисирање возила, колико прегледа возила са детекцијом кварова, тако да не постоји релевантан критеријум који ће бити исти за све понуђаче приликом оцене понуда, а и немогуће је закључити уговор са јединичном ценом, без утврђивања крајње вредности уговора. Према јединственом ставу Државне ревизије, неопходно је задати прецизан критеријум и оквирне количине услуга на основу којих ће бити могуће формирати понуду.

У члану 2, Уговора стоји:

„Предмет овог уговора су редовне и ванредне поправке и одржавања путничко-теренских возила ЈП „Национални парк Ђердап“ чија је спецификација саставни део овог Уговора”

тако да је неопходно да допуните конкурсну документацију са спецификацијом услуга!

Такође је немогуће попунити средство финансијског обезбеђења на износ од 10% вредности понуде, јер се ради о јединичној цени за услуге исказане по радном часу!

Молимо вас да у складу са наведеним пропустима извршите измену конкурсне документације и продужите рок за предају понуда.

Поштовани, у складу са вашим захтевом за појашњењем конкурсне документације за набавку услуга поправке и одржавања возила са набавком резервних делова ЈНМВ 8/2020, која је обликована у 3(три) партије, достављамо Вам следеће одговоре:

1. Обзиром да је у питању техничка грешка која се односи на удаљеност сервиса од седишта понуђача, извршићемо Измену конкурсне документације коју ћете порнаћи на сајту нашег предузећа и на порталу јавних набавки, као и Обавештење о продужењу рока за подношење понуда.
2. Како је немогуће предвидети који ће се квар десити на возилима, наручилац је предвидео да се цена уговара по норма часу и да наручилац поред те цене плаћа и набавку-куповину и уградњу резервног дела. Наручилац је предвидео одређену суму новца за ове услуге, односно за сваку од 3(три) партије, јер сложићете се да је превелики трошак беспотребно куповати резервне делове. Под редовним сервисирањем сматра се сервисирање возила у складу са интервалима које је прописао произвиђач. Под ванредним сервисирањем подразумева се поправка возила услед непредвиђених кварова на возилима. Спецификација се не односи на услуге већ на возила.

Милан Ђорђевић, председник комисије

